



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes

## Suppression Goulet d'étranglement Crissier / Jonction d'Ecublens Jonction de Chavannes / Complément à la jonction de Malley



**Séance de présentation  
à la commune de  
Chavannes-près-Renens**

**4 octobre 2018**



# SALUTATIONS

## Présentation des intervenants OFROU:

- ❑ Stefano Coraducci: Chef de filiale  
Filiale d'Estavayer-le-Lac
  
- ❑ Laurent Blaser: Responsable de projets  
Filiale d'Estavayer-le-Lac



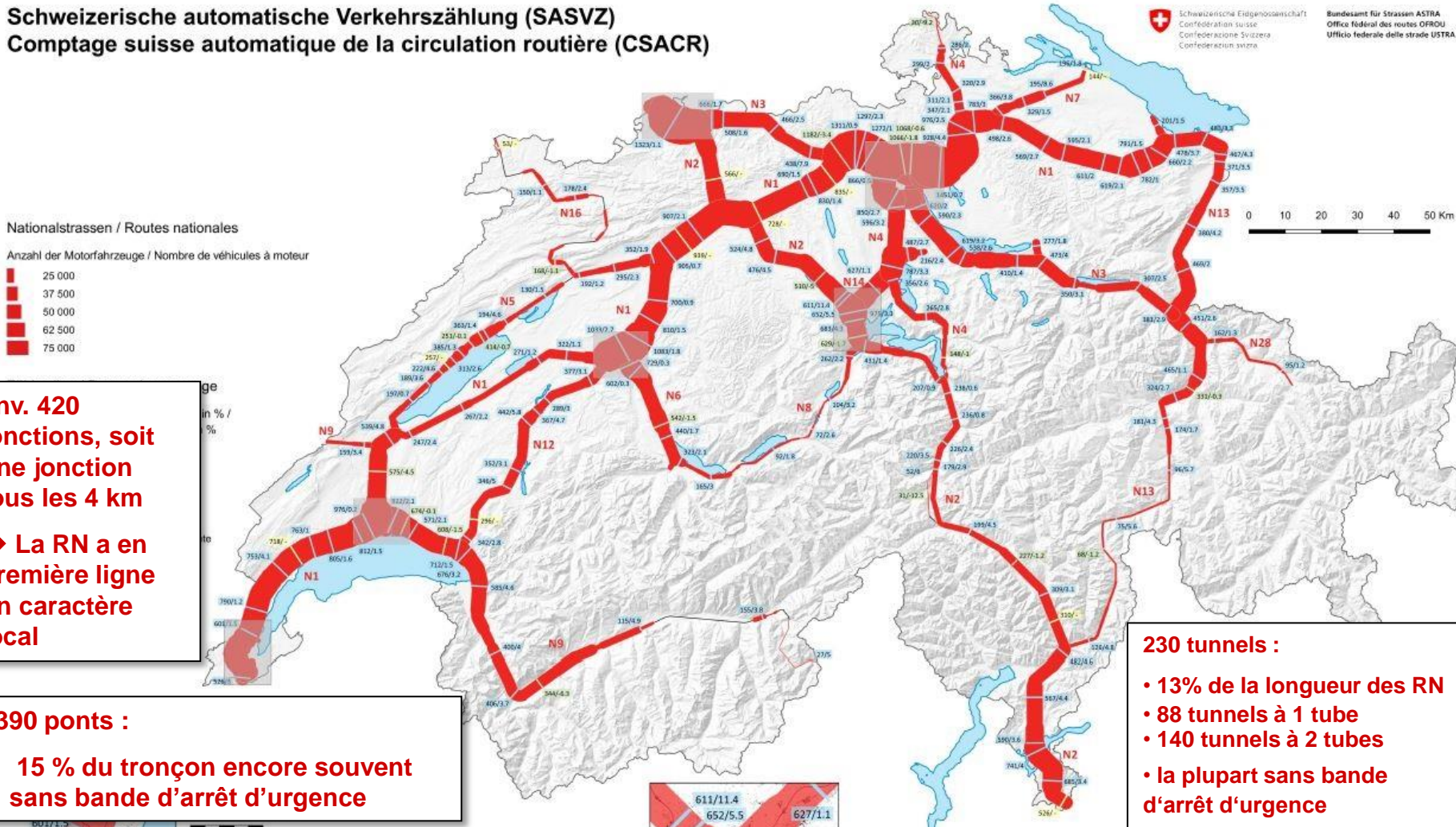
# THÈMES

1. **Introduction**
2. **Présentation des projets**
  - Suppression du goulet d'étranglement de Crissier
  - Nouvelle jonction d'Ecublens
  - Complément de la jonction de Malley
  - Nouvelle jonction de Chavannes
3. **Projet connexe SIE**
4. **Mesures environnementales**
5. **Bruit**
6. **Emprises**
7. **Procédure**
8. **Planning**
9. **Coûts**
10. **Questions**



## Charge de trafic sur le réseau Suisse

Schweizerische automatische Verkehrszählung (SASVZ)  
Comptage suisse automatique de la circulation routière (CSACR)





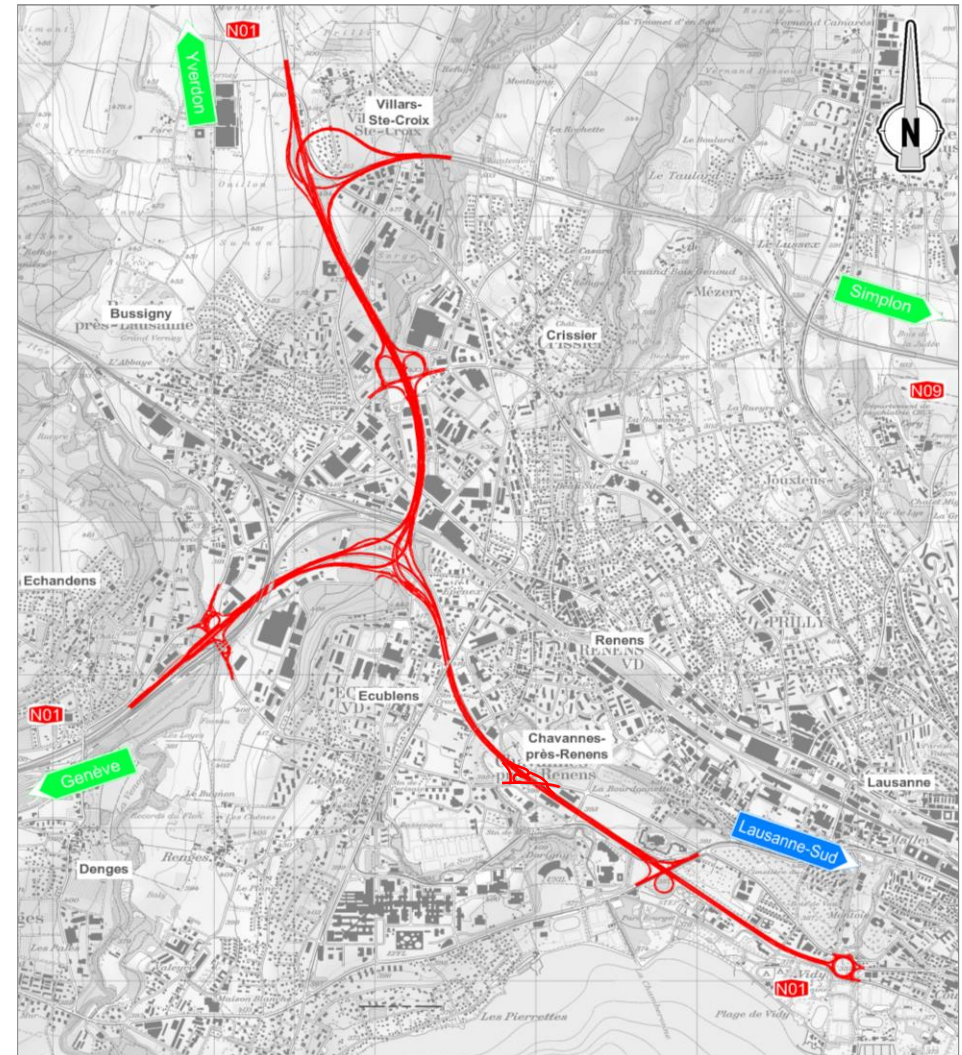
## Goulet d'étranglement de Crissier:

### Evolution du trafic:

- Augmentation du trafic (2014-2030) de 30%
- Projets de développement de l'Ouest Lausannois

### Objectifs:

- Augmentation de la capacité
- Augmentation de la fluidité du trafic
- Amélioration de la sécurité





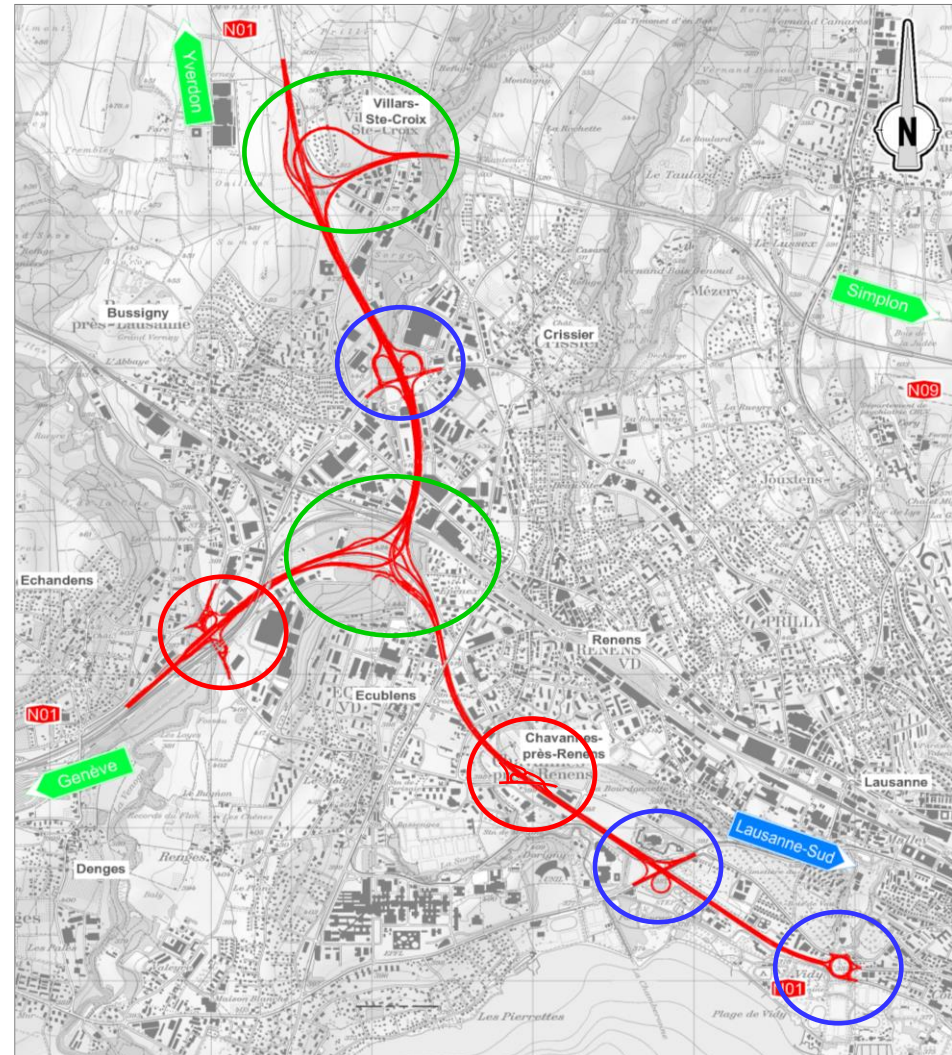
Mesures pour la suppression du goulet  
d'étranglement de Crissier

Nouvelle jonction d'Ecublens

Projet d'entretien (UPIaNs) Maladière – Villars-  
Ste-Croix

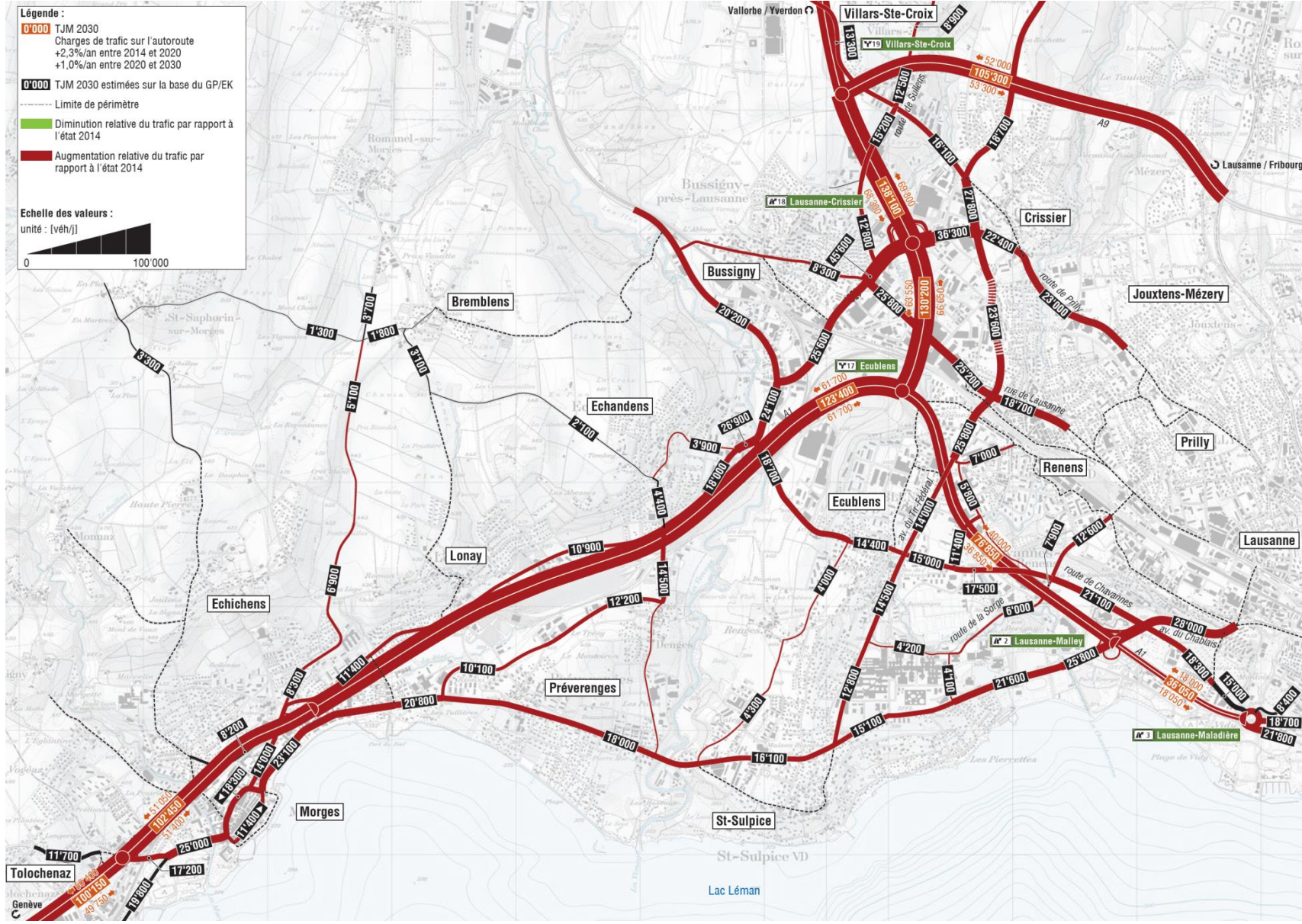
Nouvelle jonction de Chavannes

Complément jonction de Malley



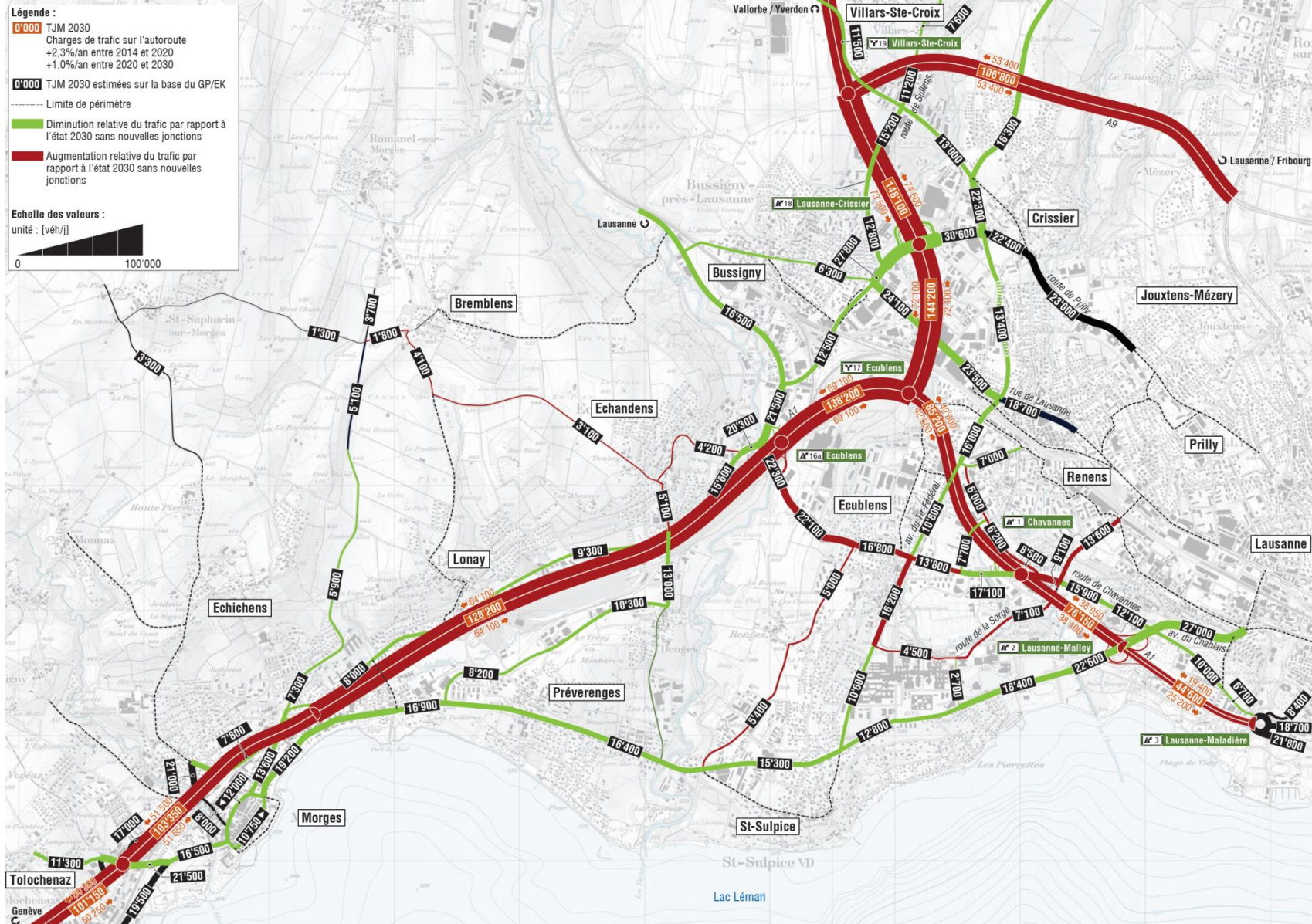


#### Projection charges de trafic 2030 sur la zone d'influence du projet: **Sans** les nouvelles jonctions





#### Projection charges de trafic 2030 sur la zone d'influence du projet: **Avec les nouvelles jonctions**





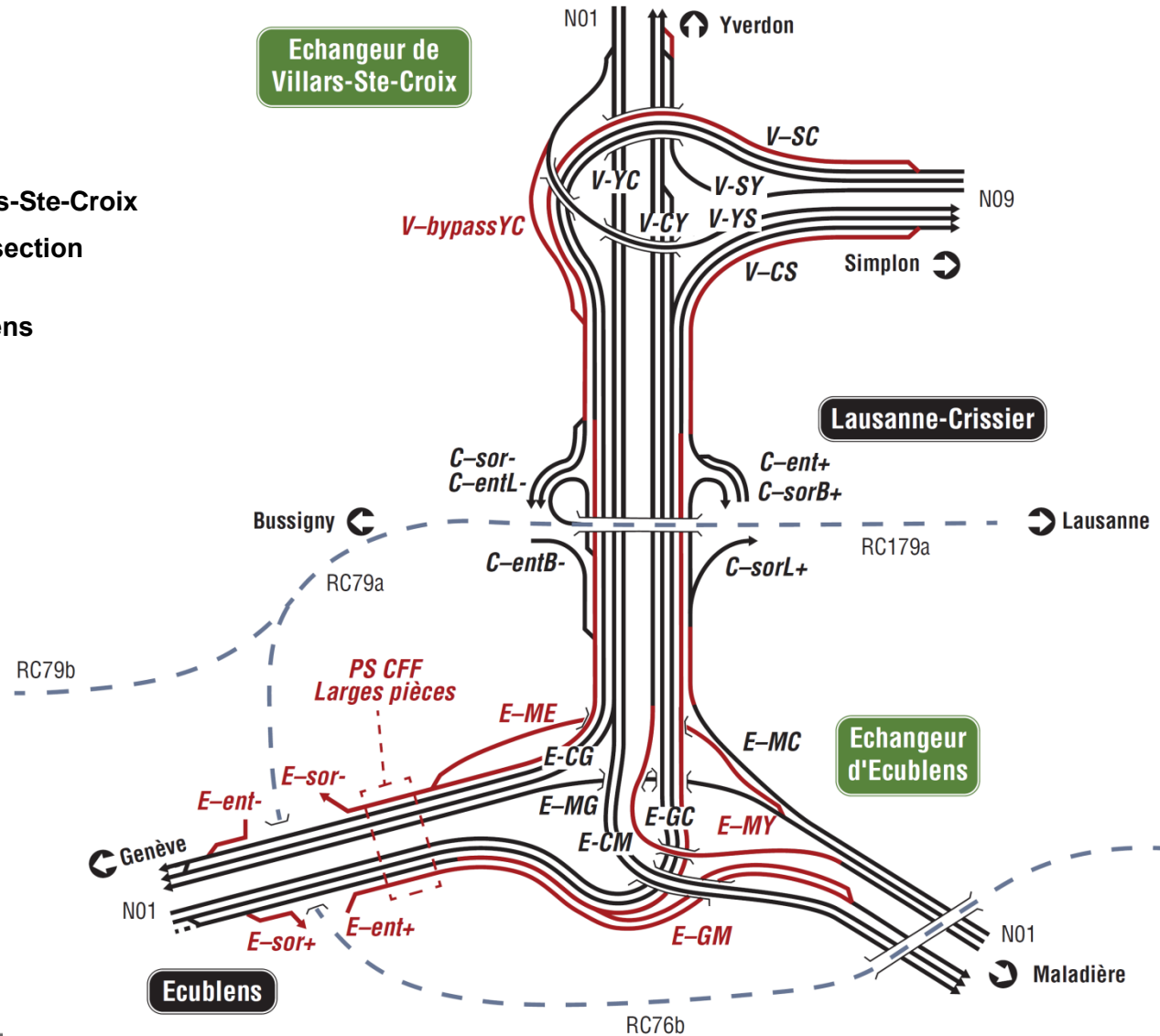


## 2. PRESENTATION DES PROJETS

### MESURES POUR LA SUPPRESSION DU GOULET D'ÉTRANGLEMENT DE CRISSIER

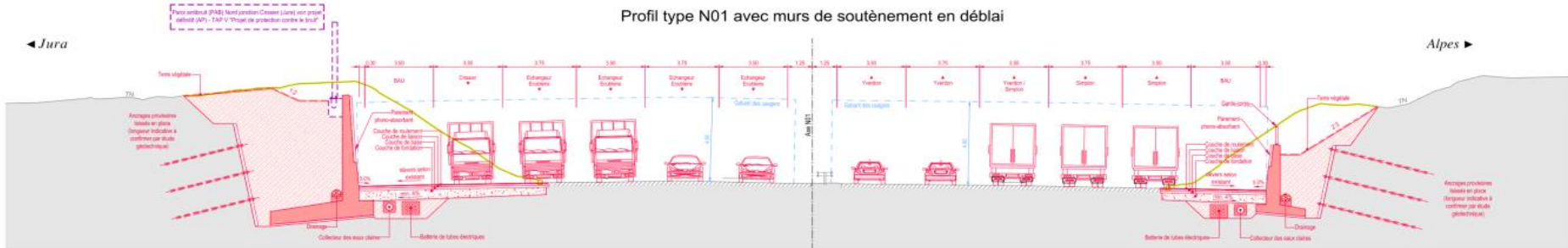
#### Mesures:

- Nouvelles bretelles dans l'échangeur de Villars-Ste-Croix
- Elargissement de l'autoroute à 2 x 5 voies en section courante
- Nouvelles bretelles dans l'échangeur d'Ecublens

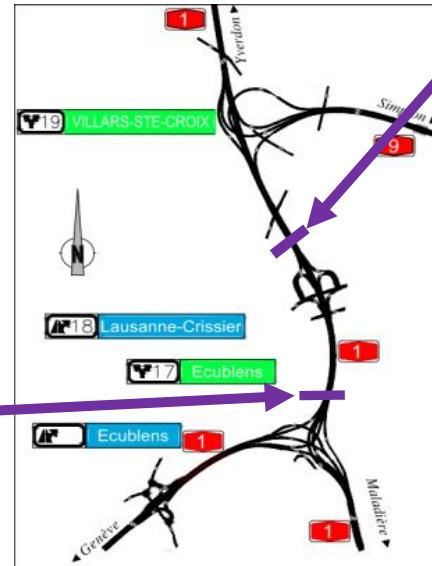
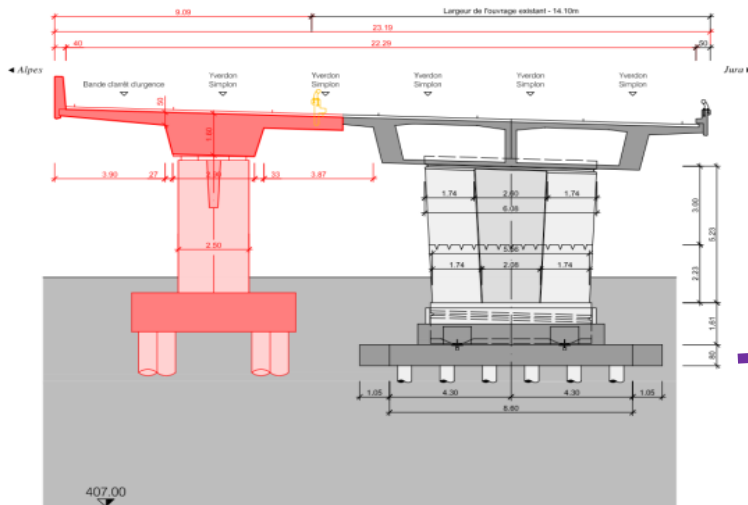




#### Profil type dans la descente de Crissier



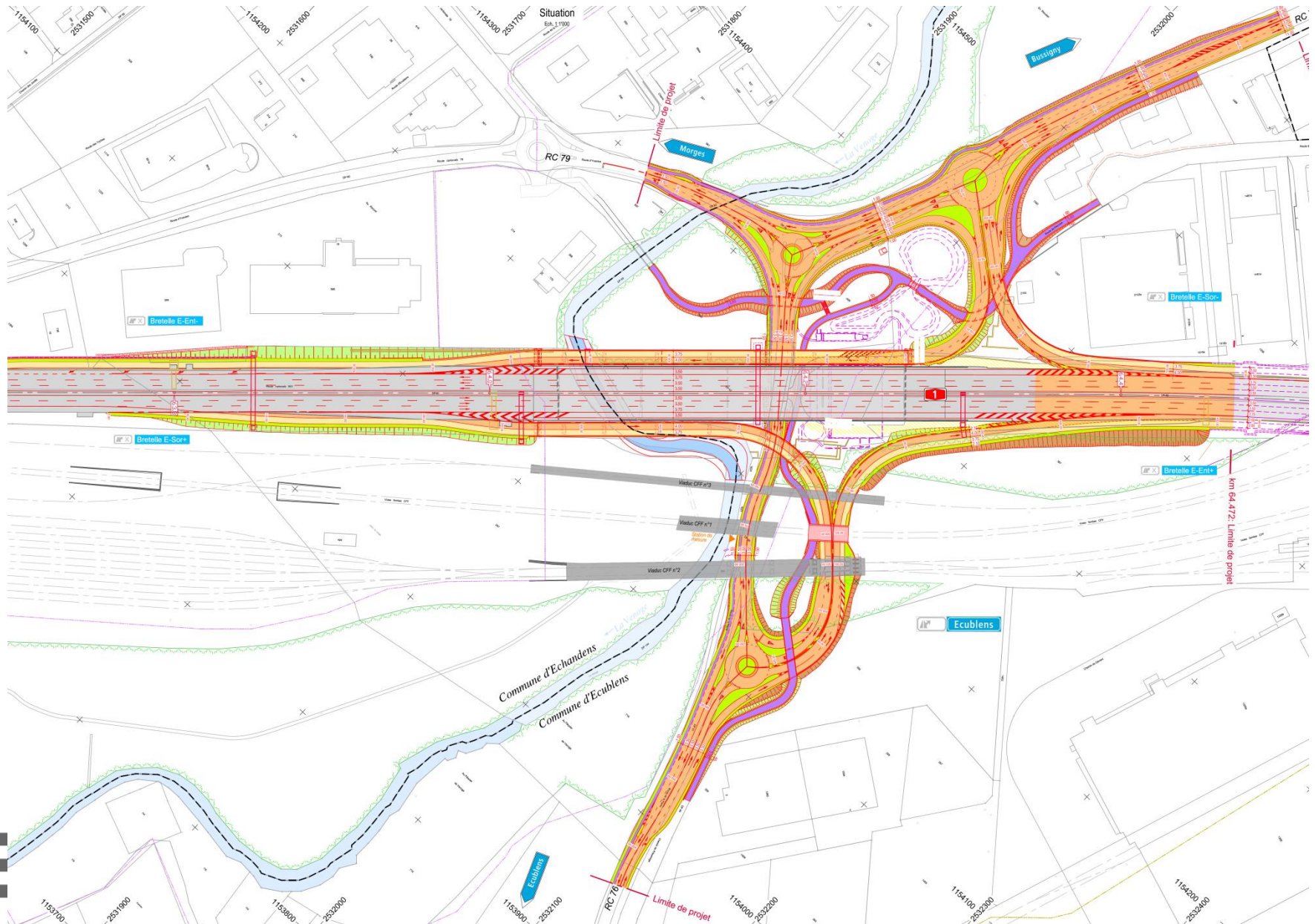
#### Coupe type élargissement Pont 1a (Echangeur d'Ecublens)





## 2. PRESENTATION DES PROJETS

### NOUVELLE JONCTION D'ECUBLENS





## 2. PRESENTATION DES PROJETS

NOUVELLE JONCTION D'ECUBLENS

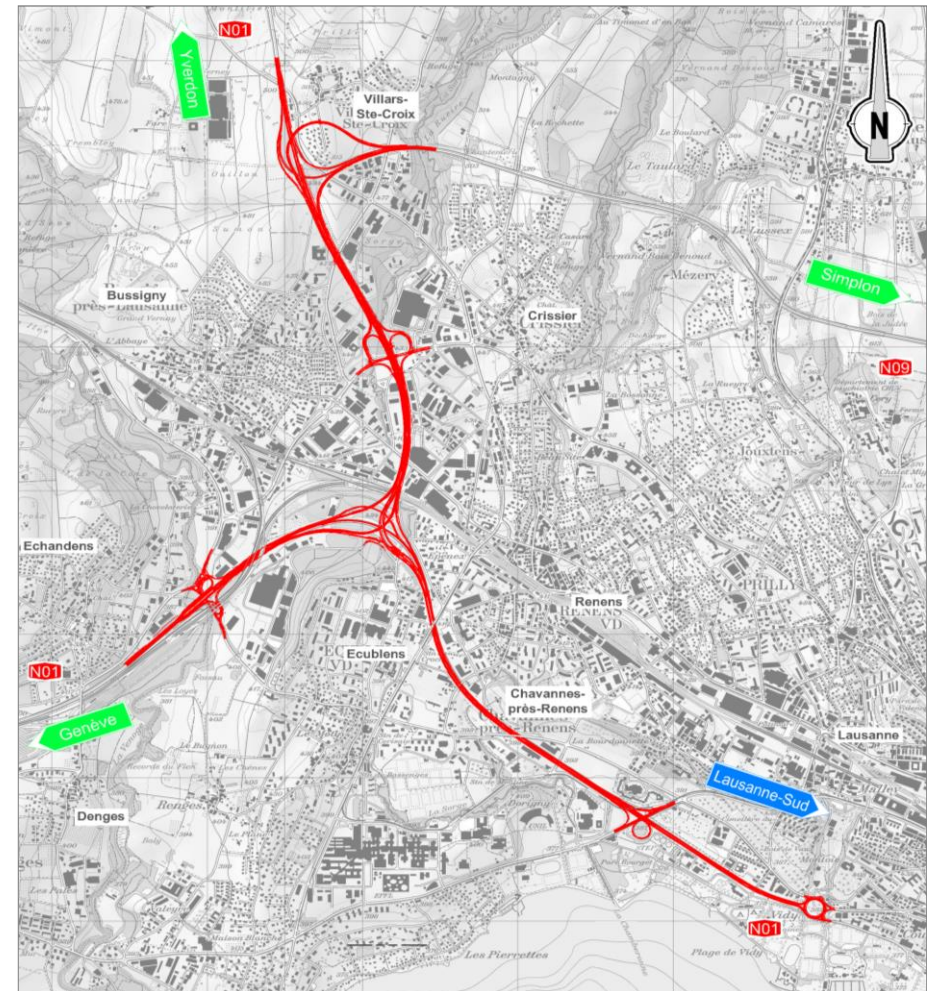


[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)



#### Thèmes traités dans l'assainissement du tronçon:

- Construction routière
- Environnement / Protection contre le bruit
- Gestion du trafic / Signalisation / Marquage
- Evacuation et traitement des eaux
- Electromécanique
- Ouvrages d'art

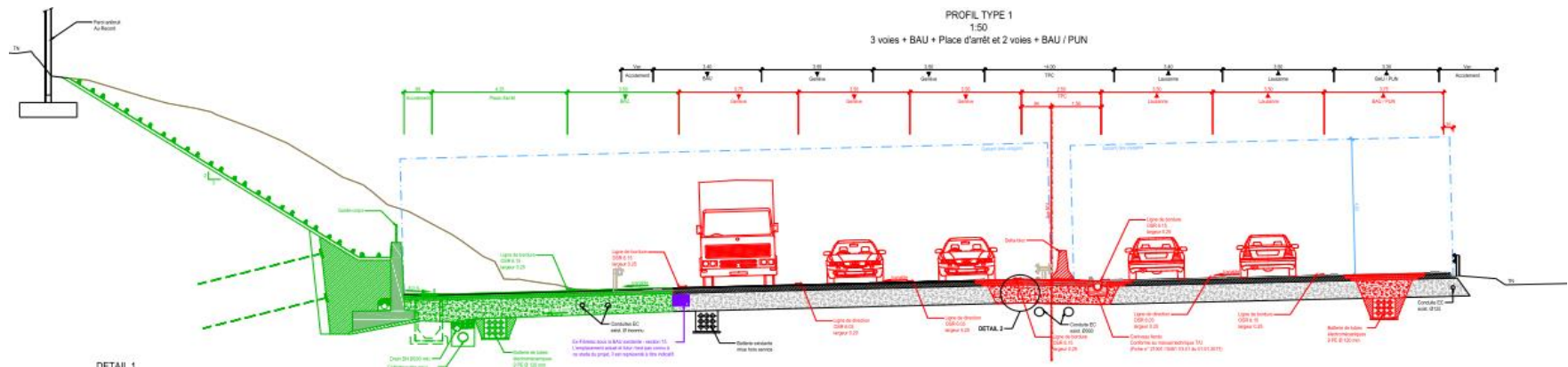


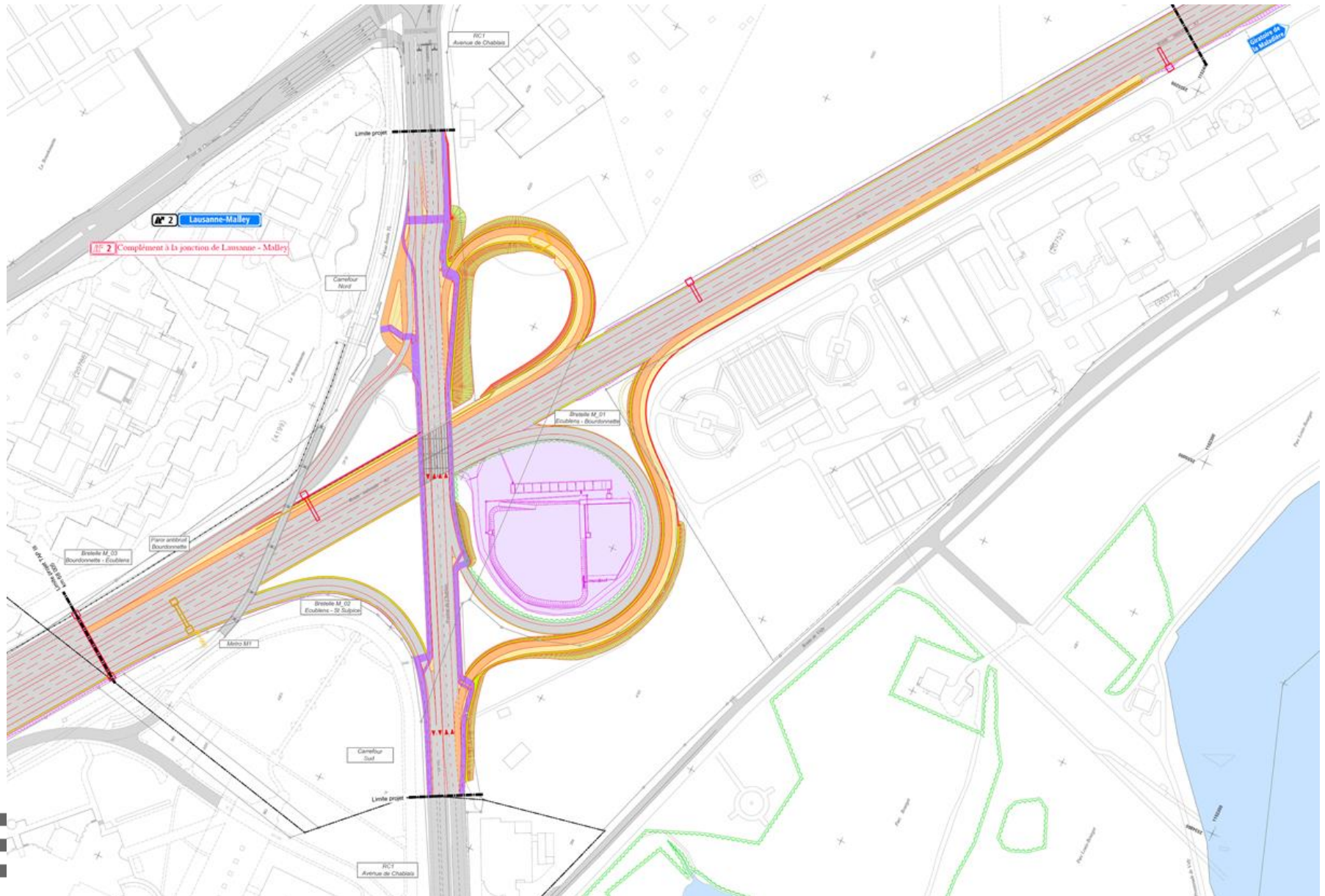


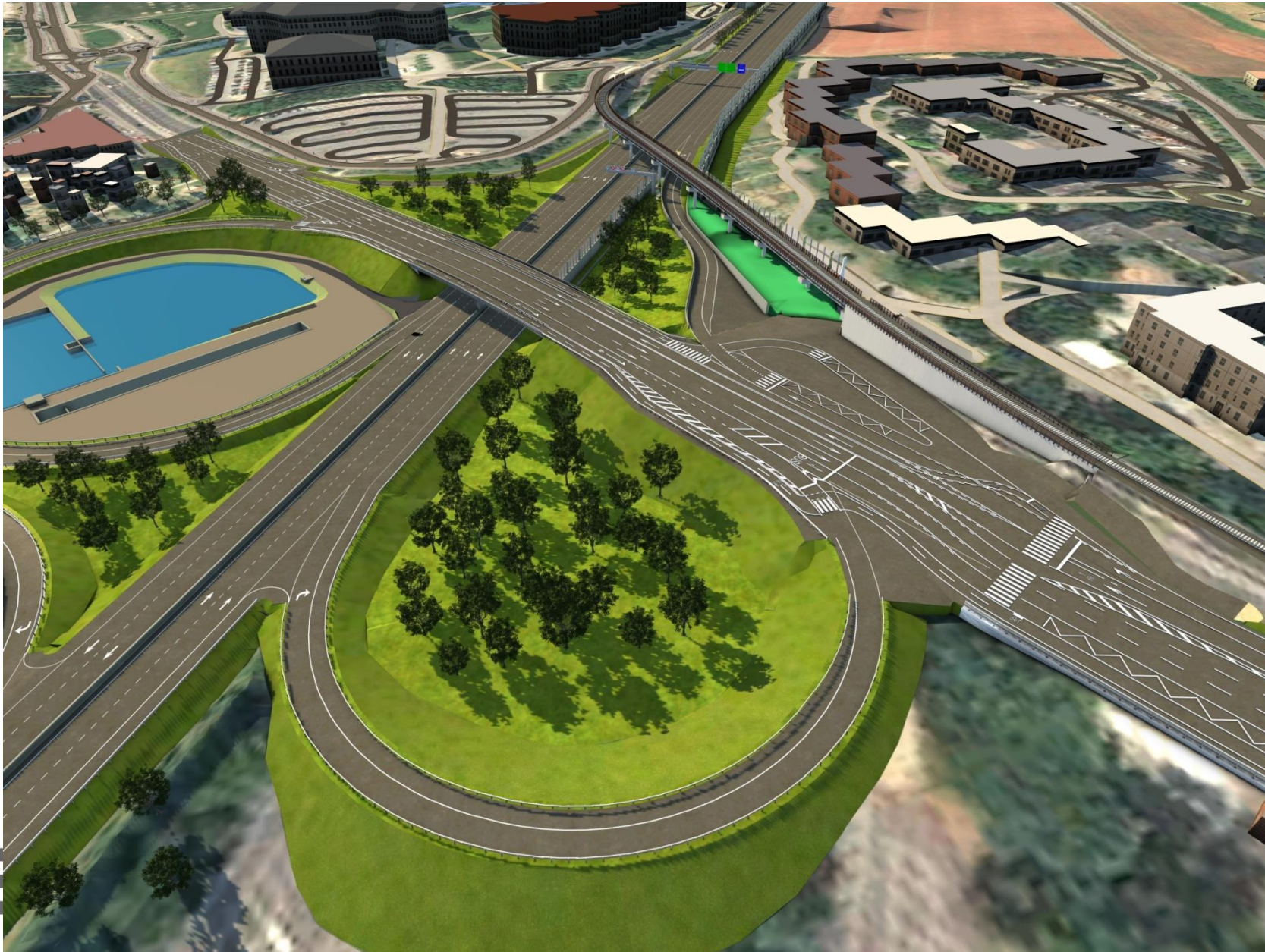
## Construction routière: entretien, remise aux normes

Travaux liés à la suppression du goulet d'étranglement de Crissier

Travaux d'entretien





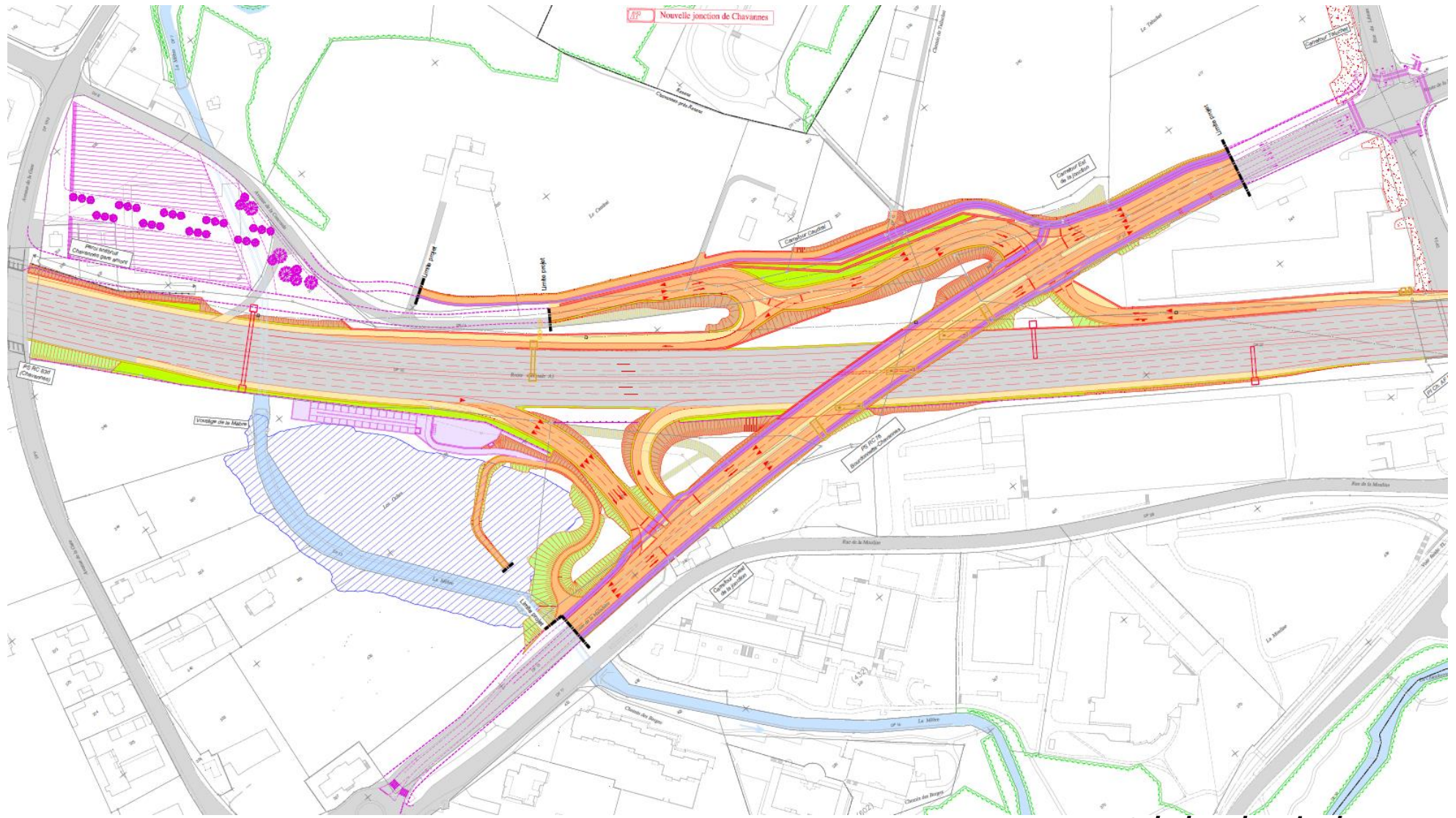






## 2. PRESENTATION DES PROJETS

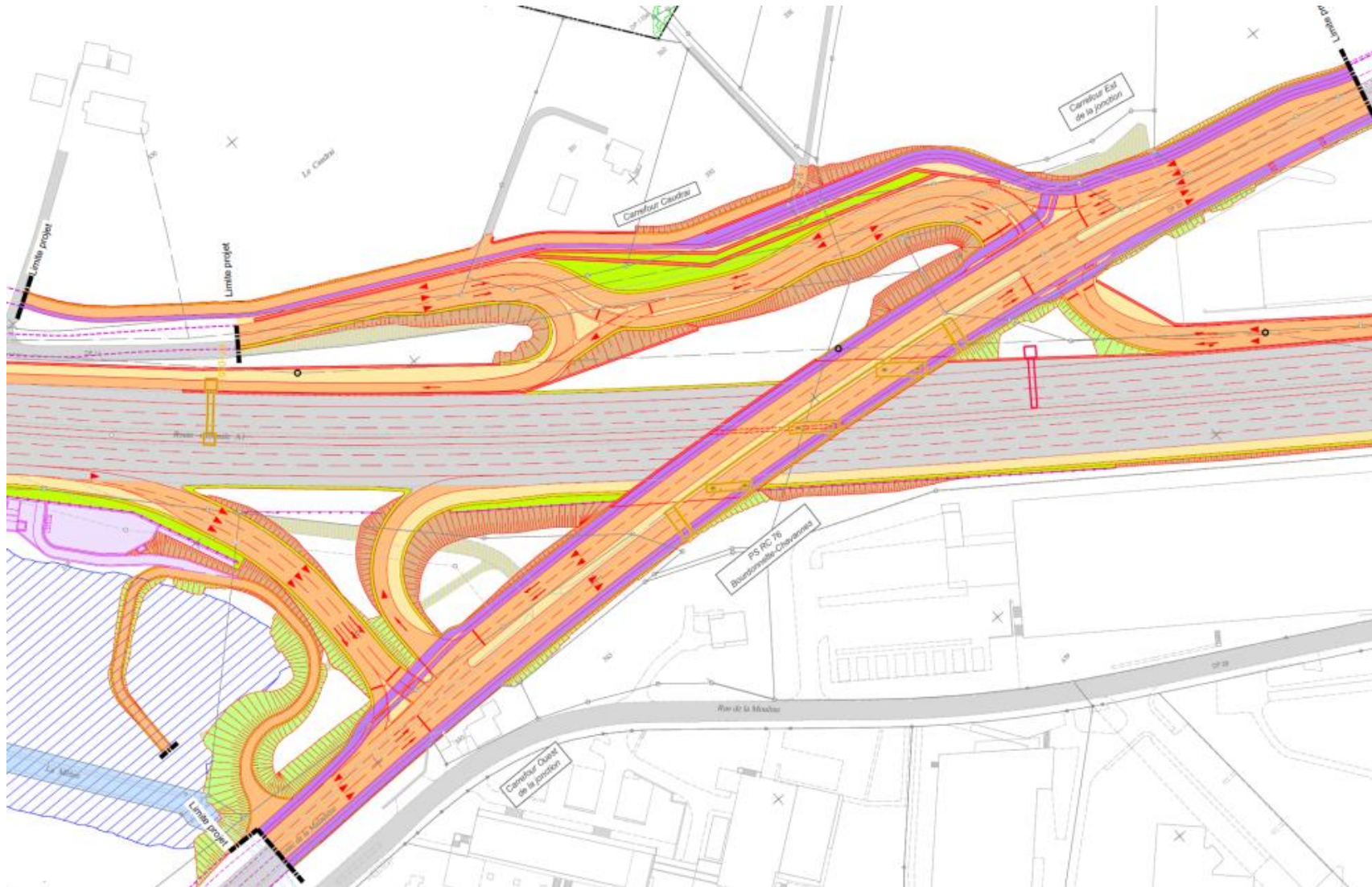
### JONCTION DE CHAVANNES



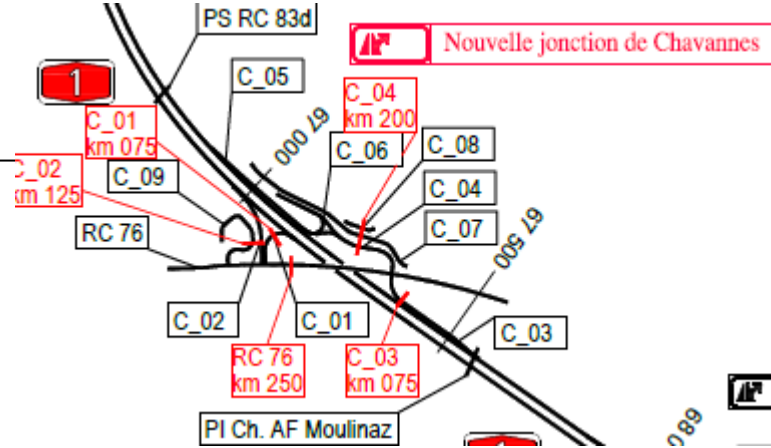


## 2. PRESENTATION DES PROJETS

JONCTION DE CHAVANNES



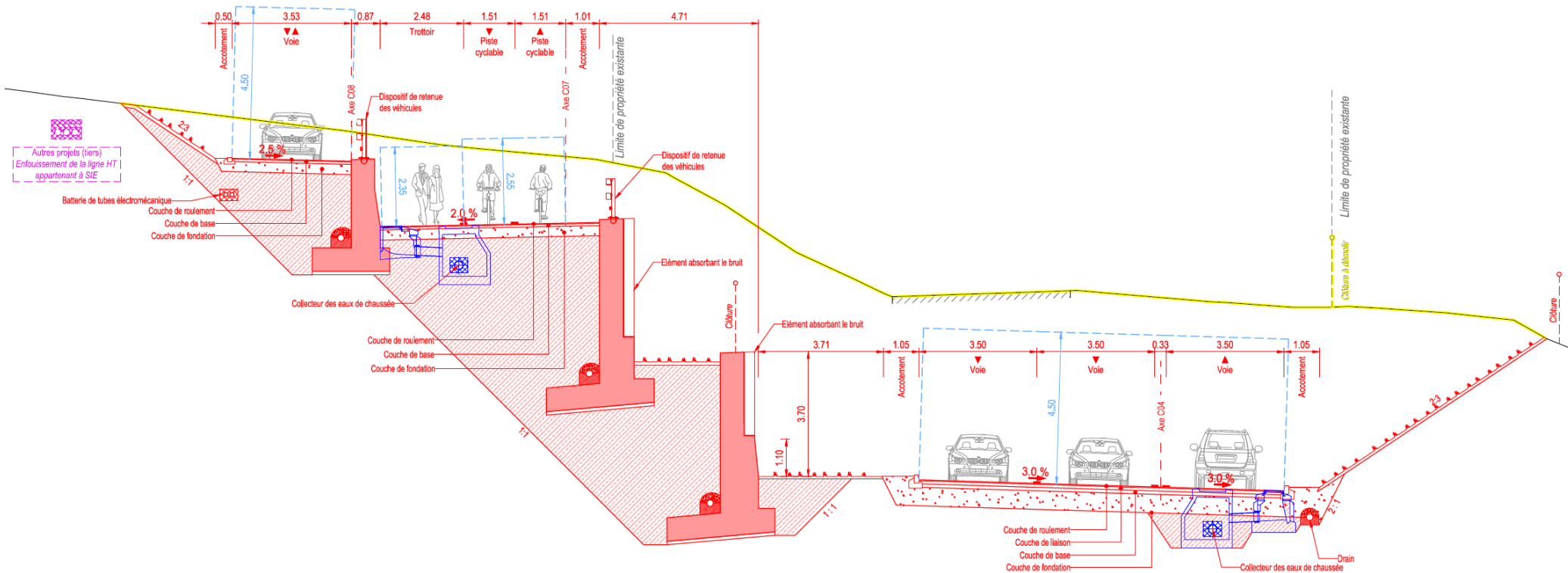
[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)

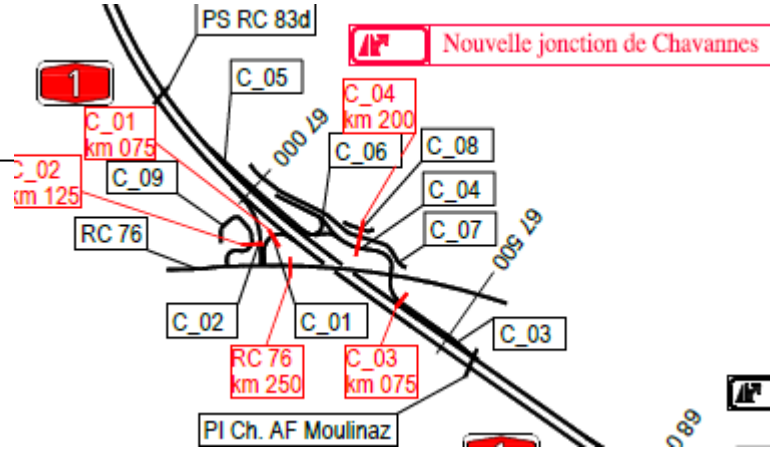


## 2. PRESENTATION DES PROJETS

### JONCTION DE CHAVANNES

#### Profils types jonction de Chavannes: Route de la Concorde, coupe C4

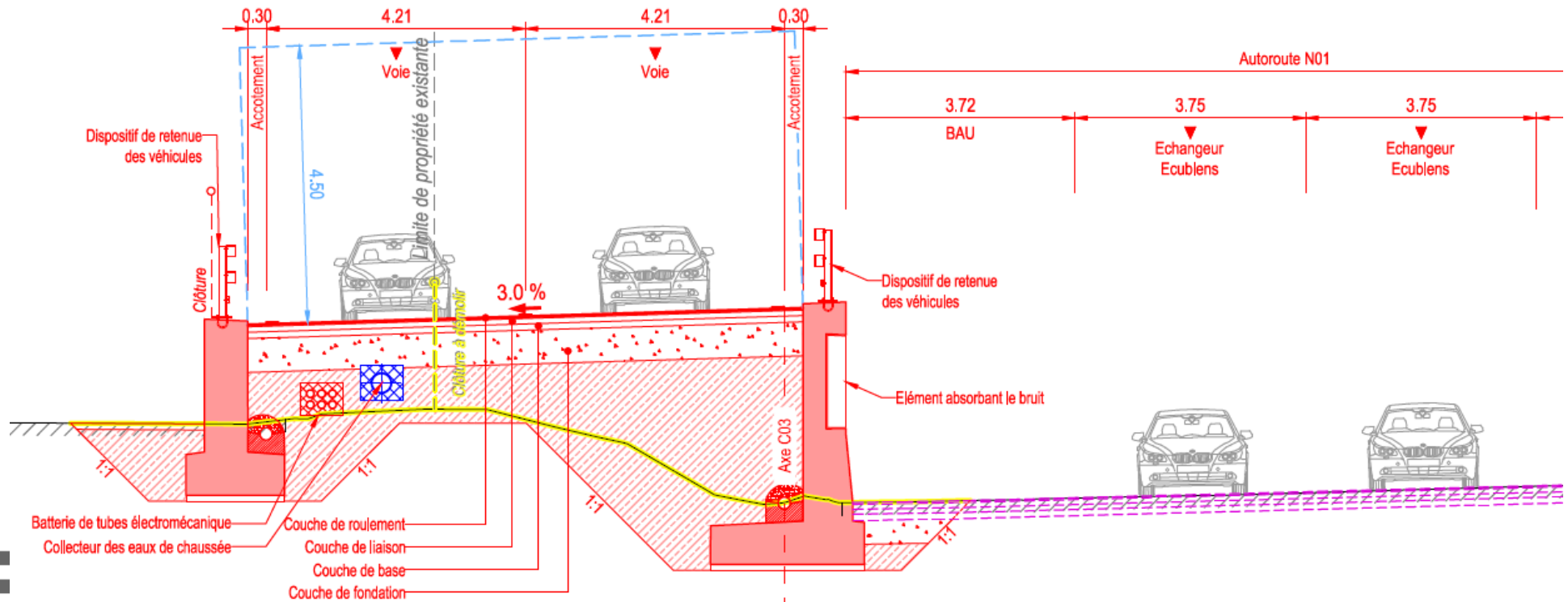


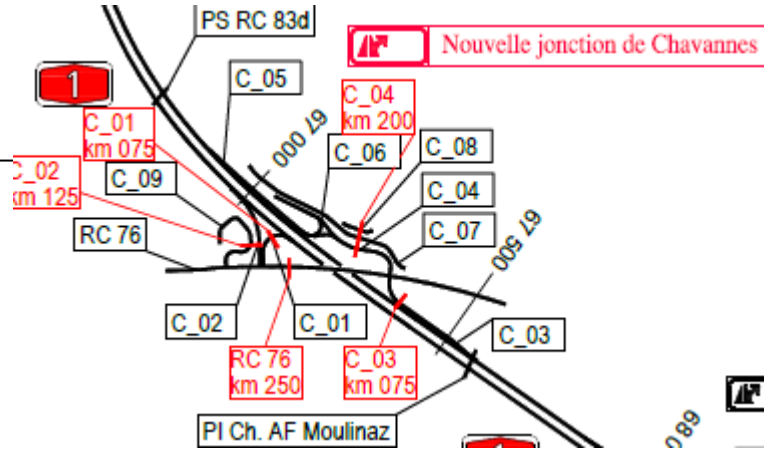


## 2. PRESENTATION DES PROJETS

### JONCTION DE CHAVANNES

#### Profils types jonction de Chavannes: Sortie Chavannes en venant de la Maladière Coupe C3

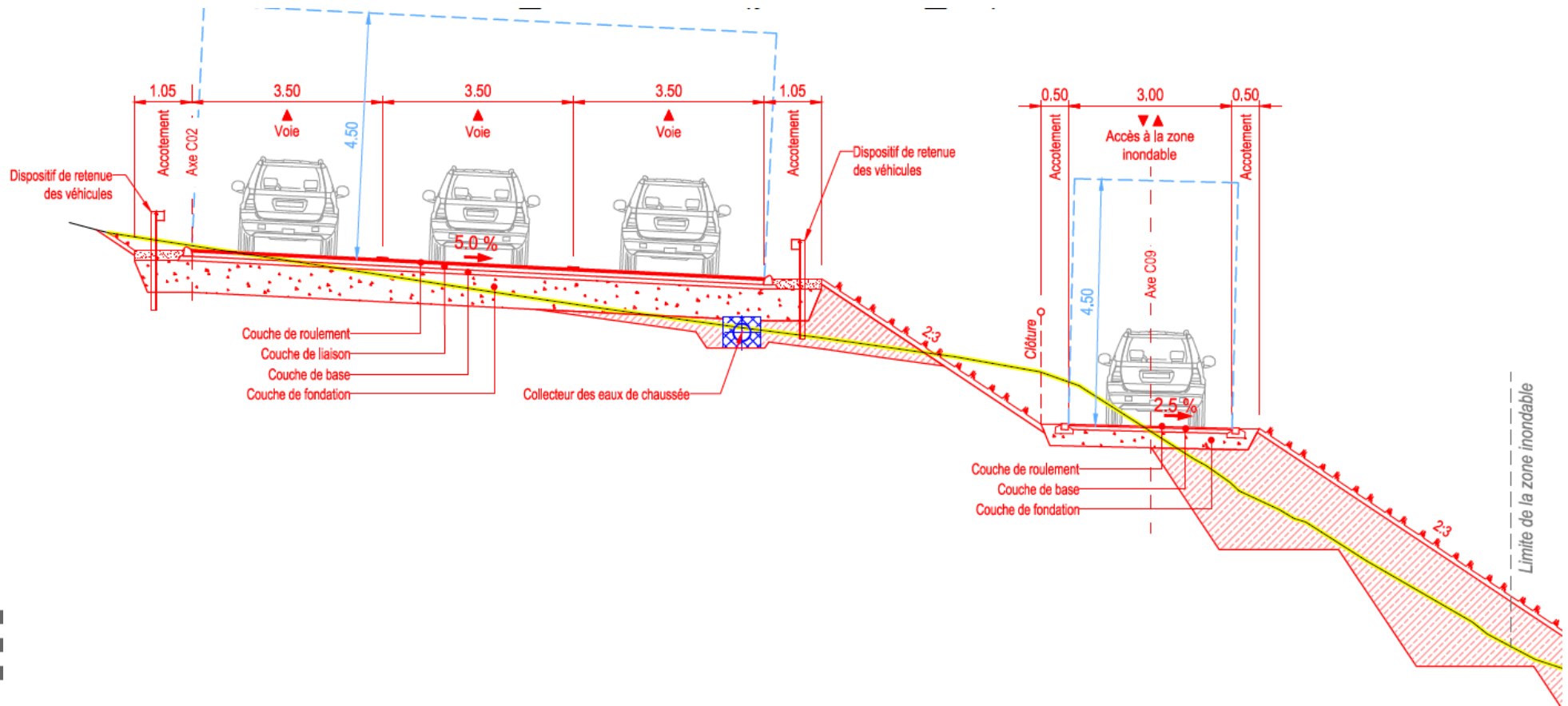


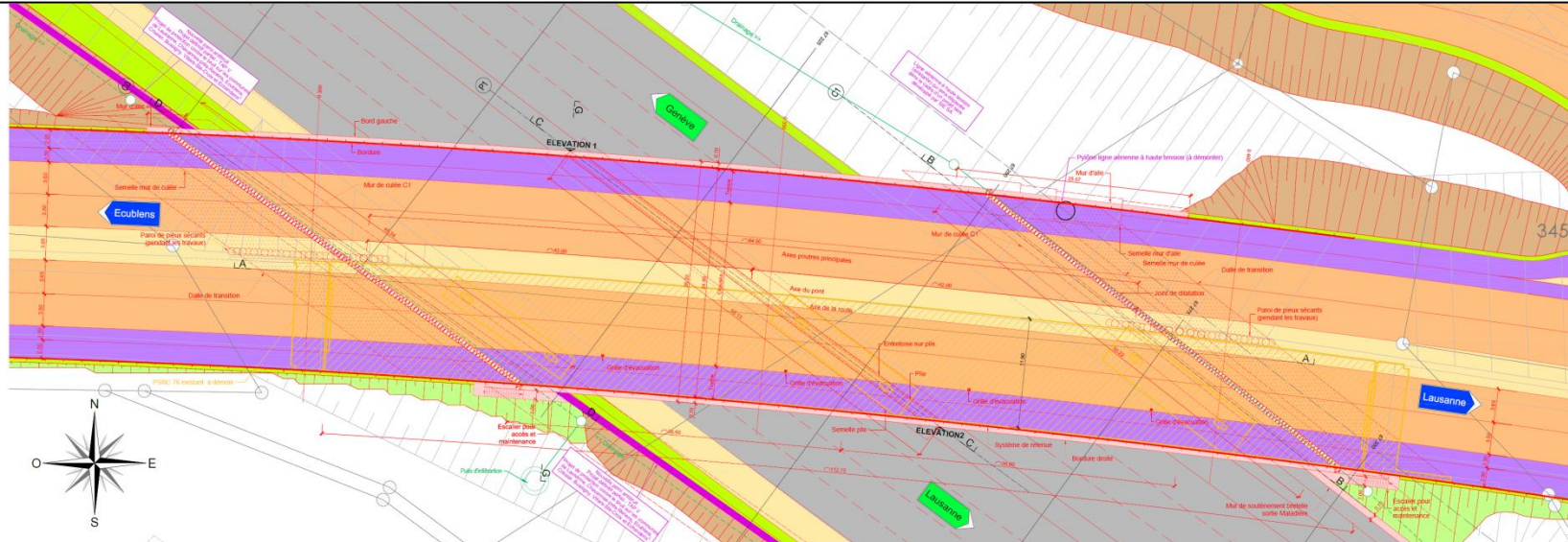


## 2. PRESENTATION DES PROJETS

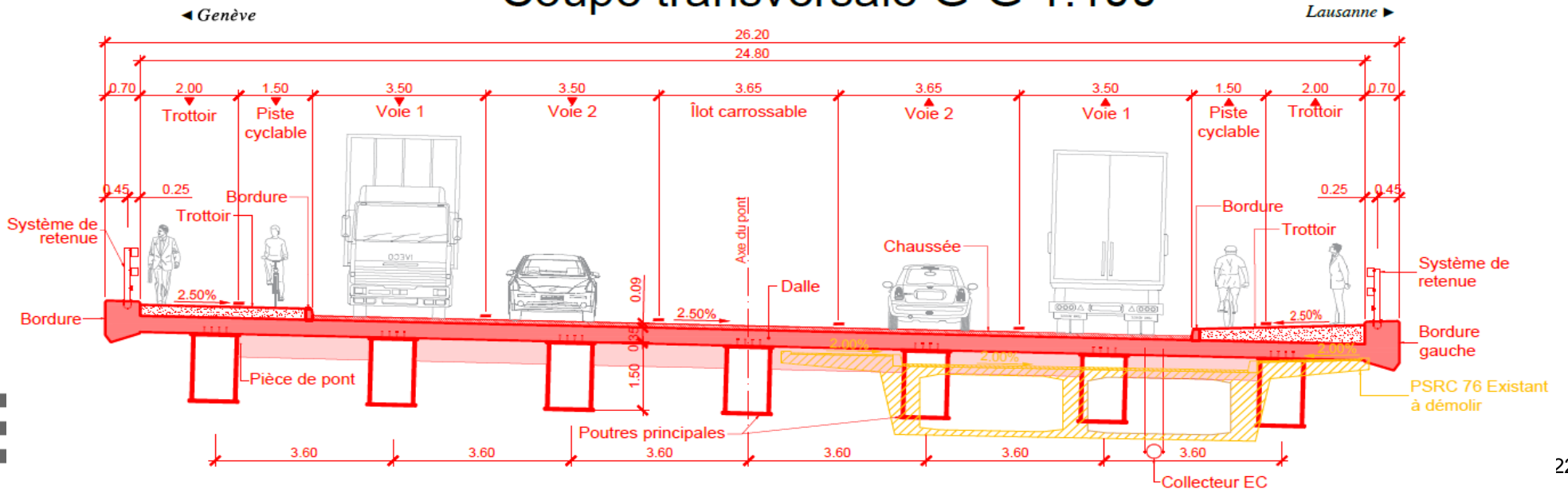
### JONCTION DE CHAVANNES

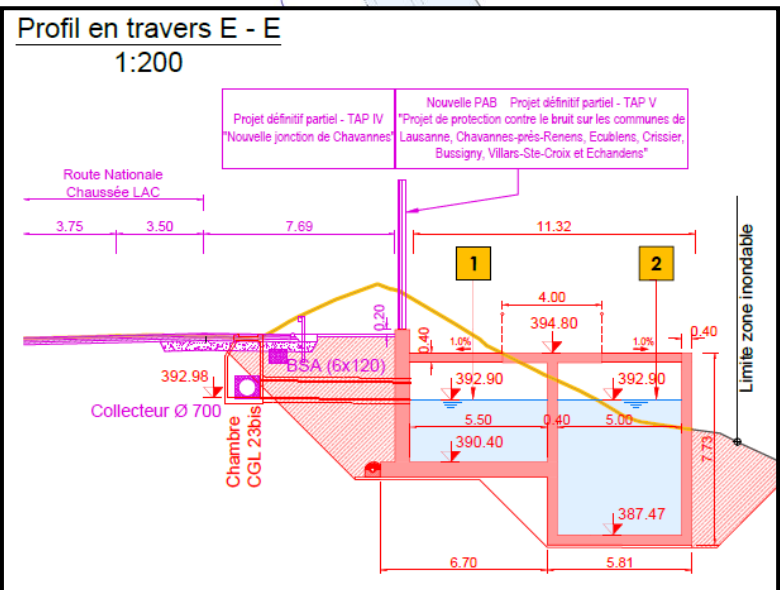
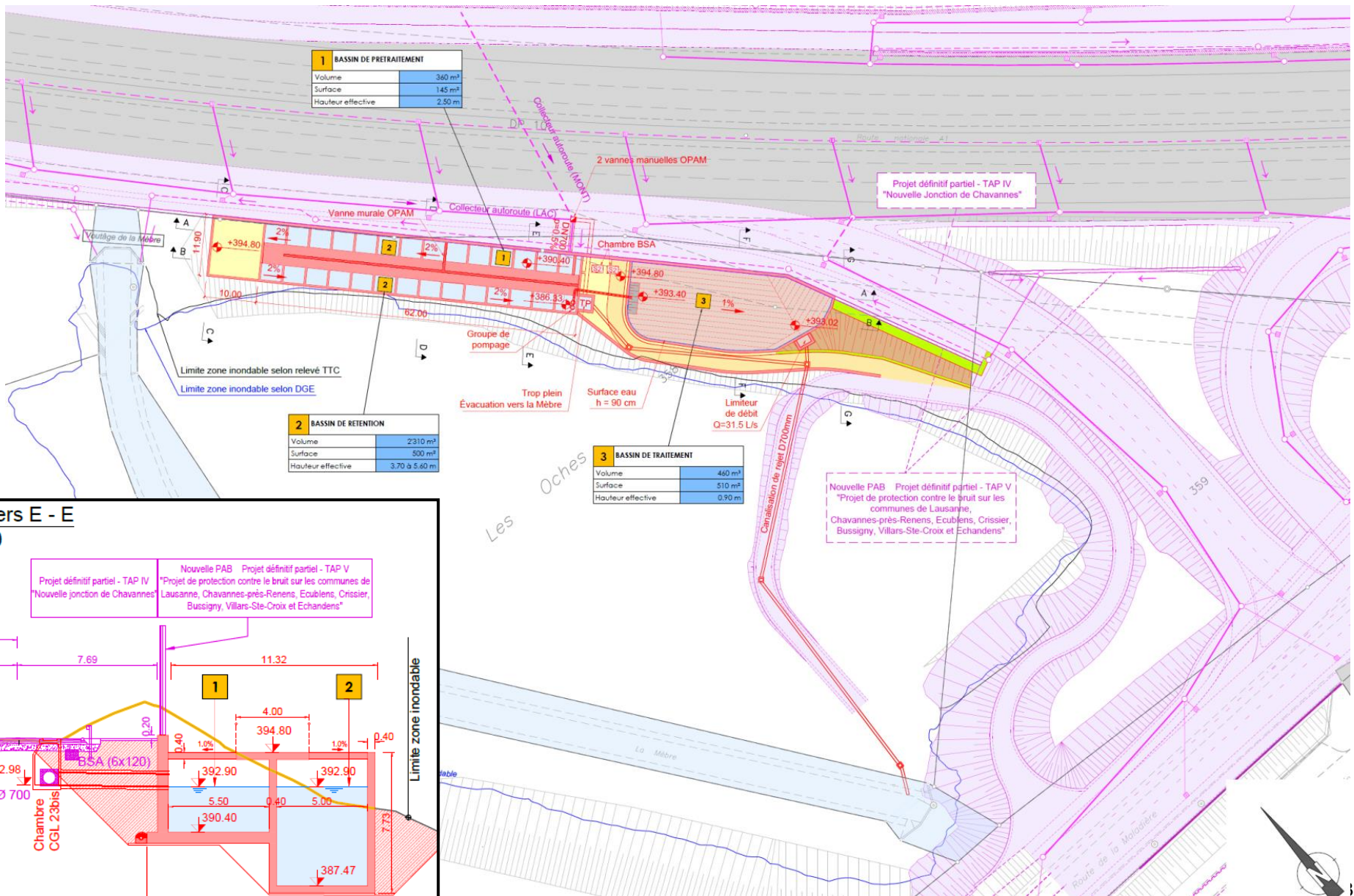
#### Profils types jonction de Chavannes: sortie Chavannes en venant de Genève, Coupe C2





### Coupe transversale G-G 1:100







## 2. PRESENTATION DES PROJETS

JONCTION DE CHAVANNES







## 2. PRESENTATION DES PROJETS

JONCTION DE CHAVANNES





## 2. PRESENTATION DES PROJETS

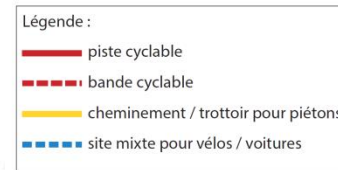
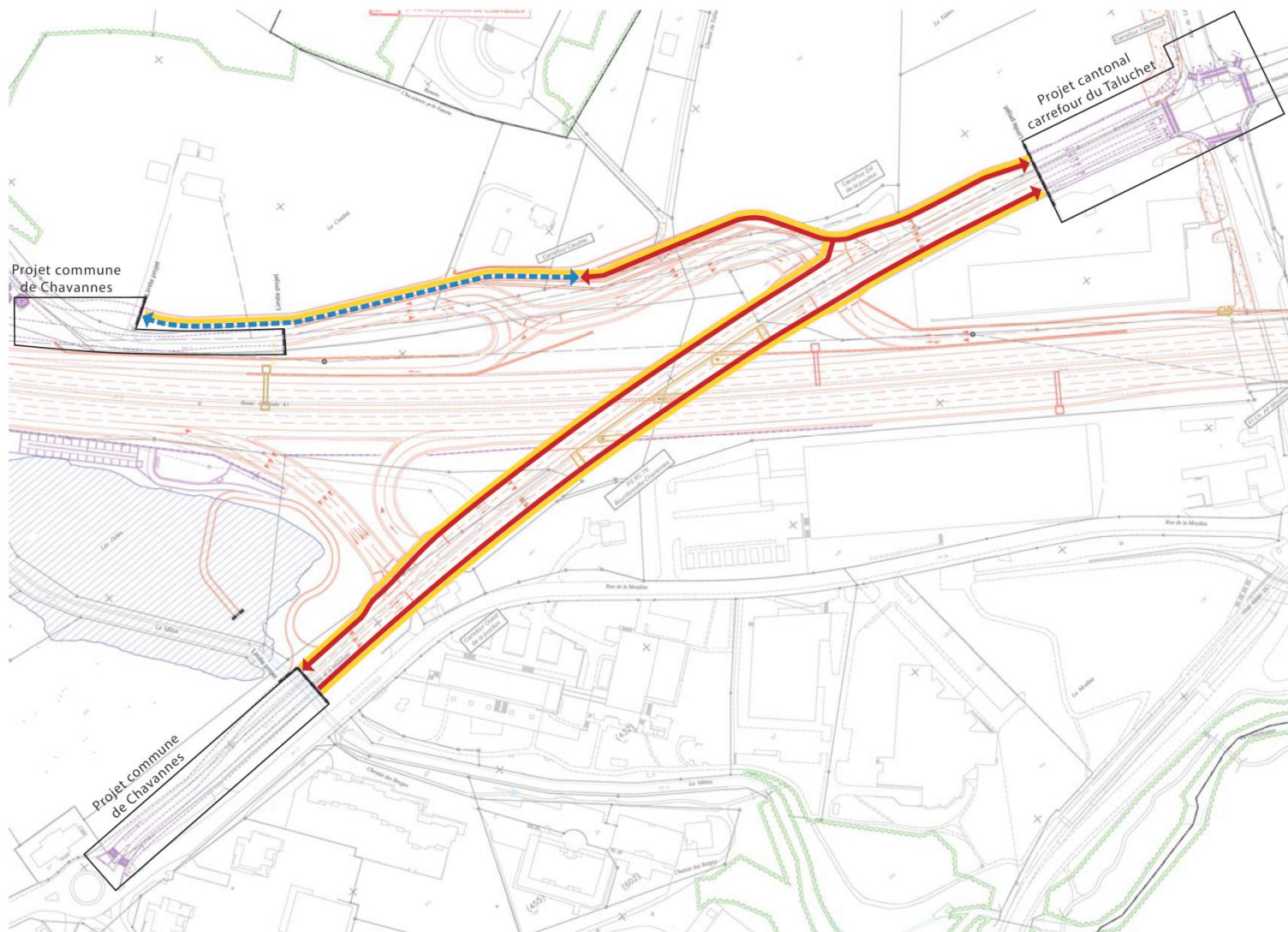
### JONCTION DE CHAVANNES





## 2. PRESENTATION DES PROJETS

### JONCTION DE CHAVANNES – MOBILITE DOUCE



[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)

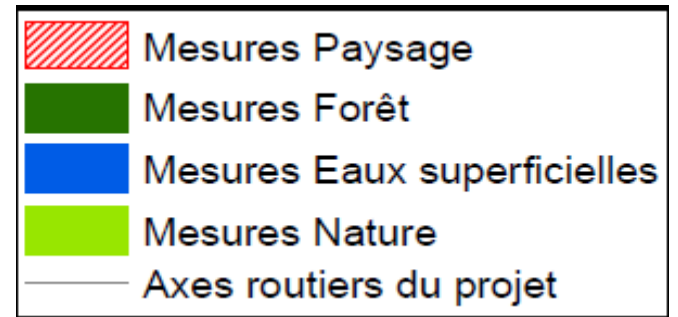
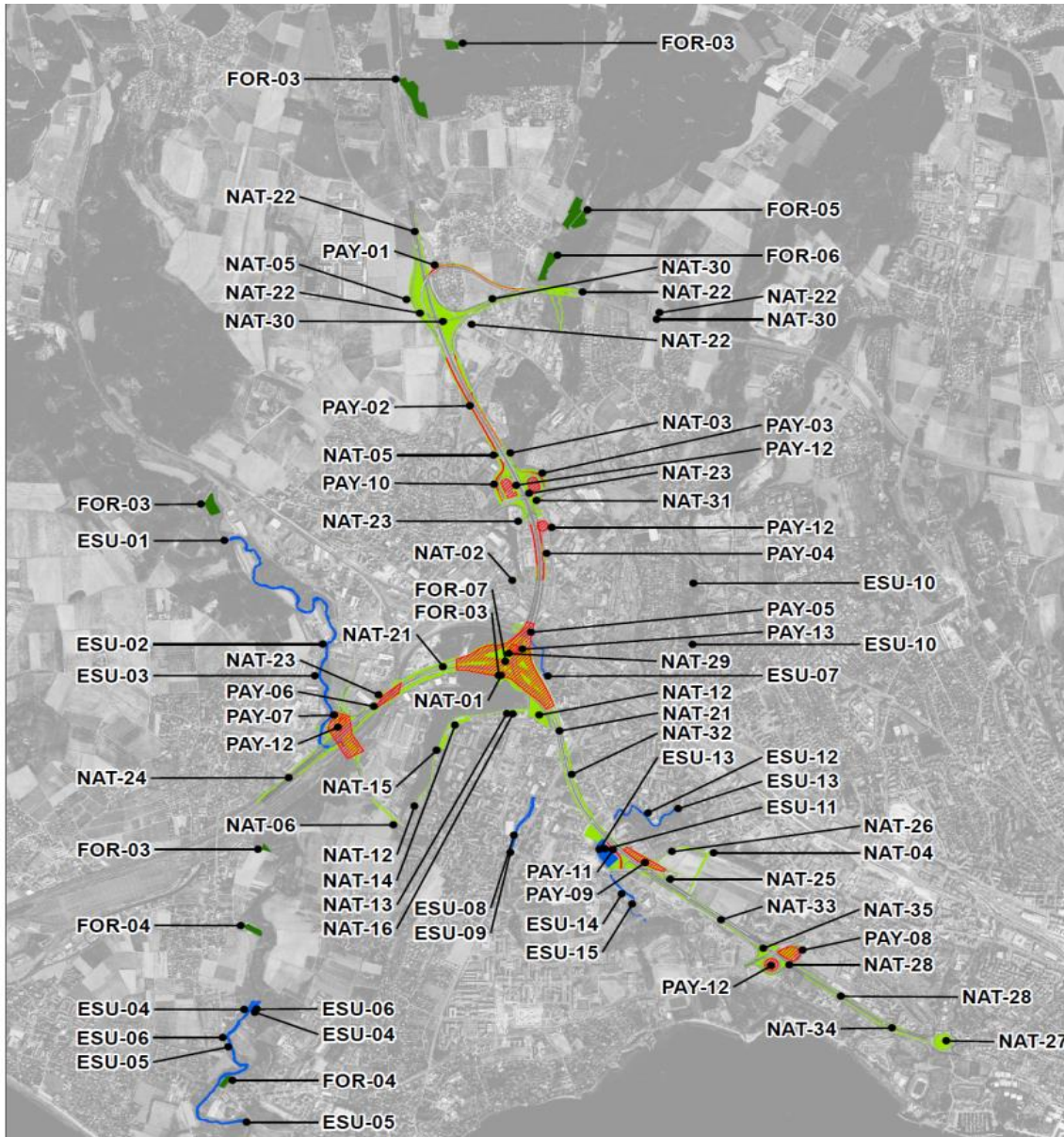


## Projet connexe SIE:

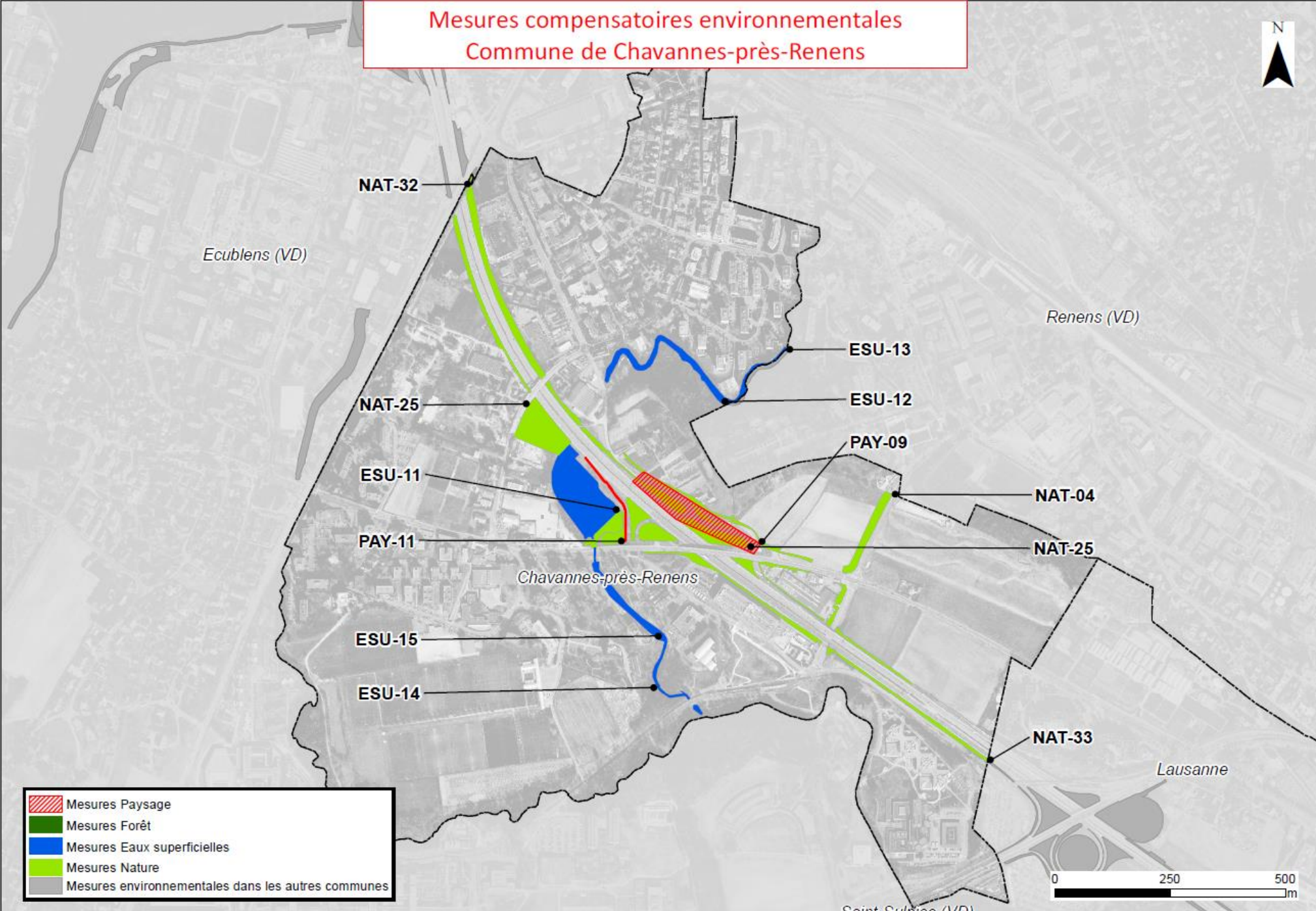




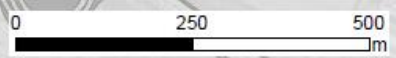
## 4. MESURES ENVIRONNEMENTALES VUE GENERALE



# Mesures compensatoires environnementales Commune de Chavannes-près-Renens

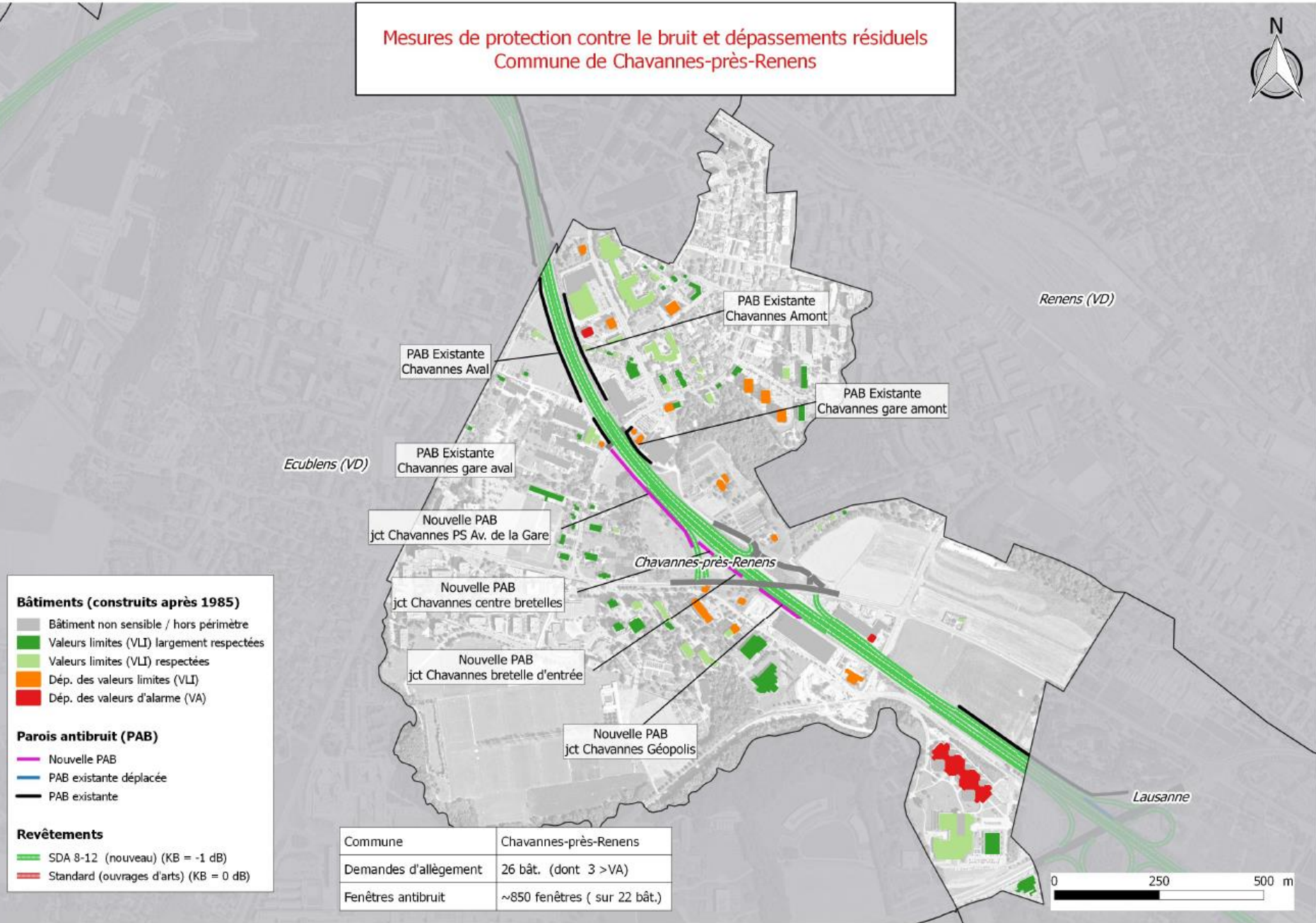


-  Mesures Paysage
-  Mesures Forêt
-  Mesures Eaux superficielles
-  Mesures Nature
-  Mesures environnementales dans les autres communes



Saint-Sulpice (VD)

Mesures de protection contre le bruit et dépassements résiduels  
Commune de Chavannes-près-Renens



**Bâtiments (construits après 1985)**

- Bâtiment non sensible / hors périmètre
- Valeurs limites (VLI) largement respectées
- Valeurs limites (VLI) respectées
- Dép. des valeurs limites (VLI)
- Dép. des valeurs d'alarme (VA)

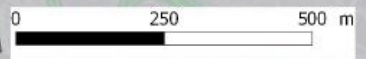
**Parois antibruit (PAB)**

- Nouvelle PAB
- PAB existante déplacée
- PAB existante

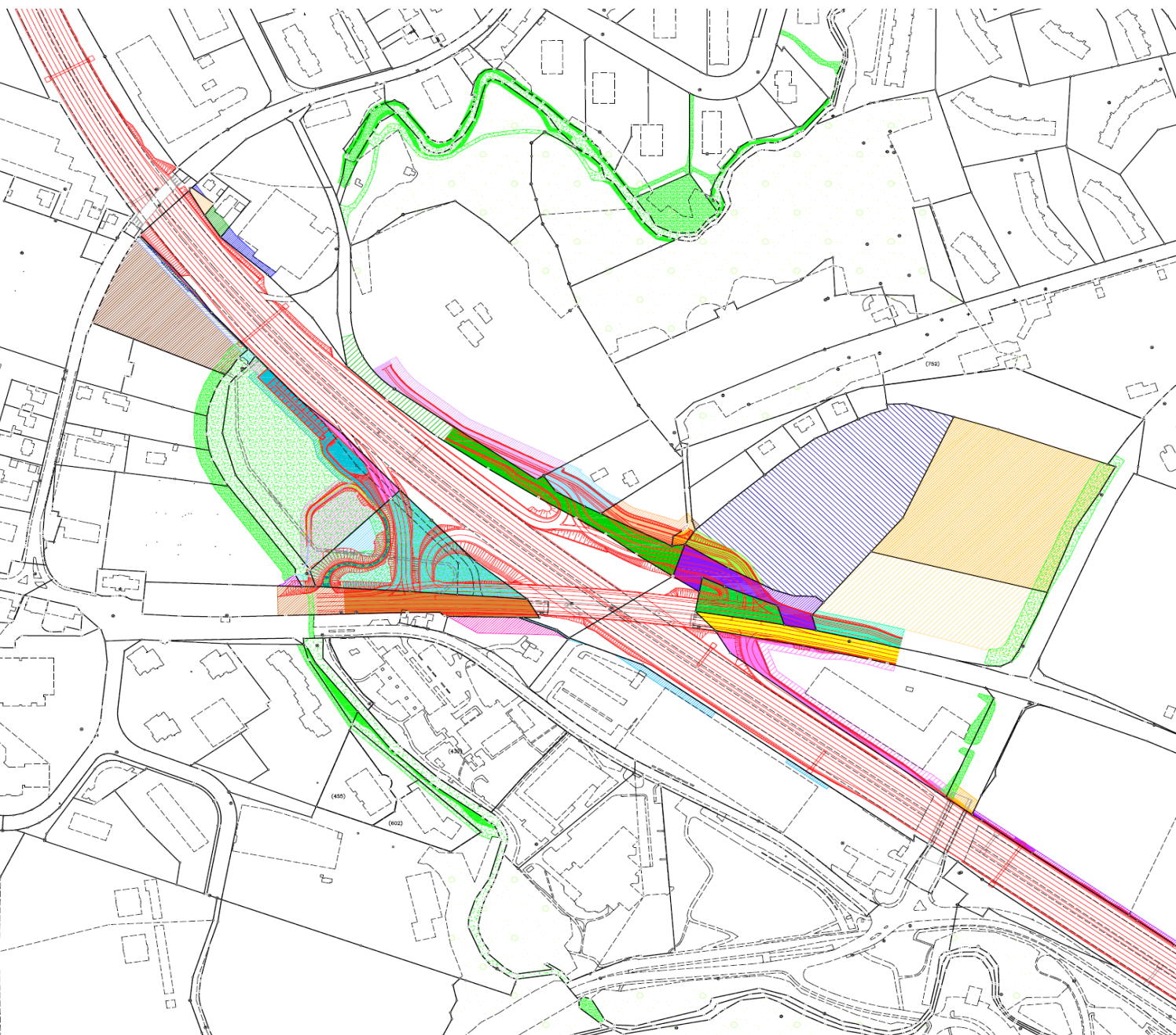
**Revêtements**

- SDA 8-12 (nouveau) (KB = -1 dB)
- Standard (ouvrages d'arts) (KB = 0 dB)

Commune	Chavannes-près-Renens
Demandes d'allègement	26 bât. (dont 3 >VA)
Fenêtres antibruit	~850 fenêtres ( sur 22 bât.)



## 6. EMPRISES



Emprises définitives: 28'703 m<sup>2</sup>  
dont 3'436 m<sup>2</sup> sur parcelles de  
propriété privée de la commune  
(hors DP)

Emprises provisoires: 91'816 m<sup>2</sup>  
dont 29'792 m<sup>2</sup> sur parcelles de  
propriété privée de la commune  
(hors DP)



## 7. PROCEDURE

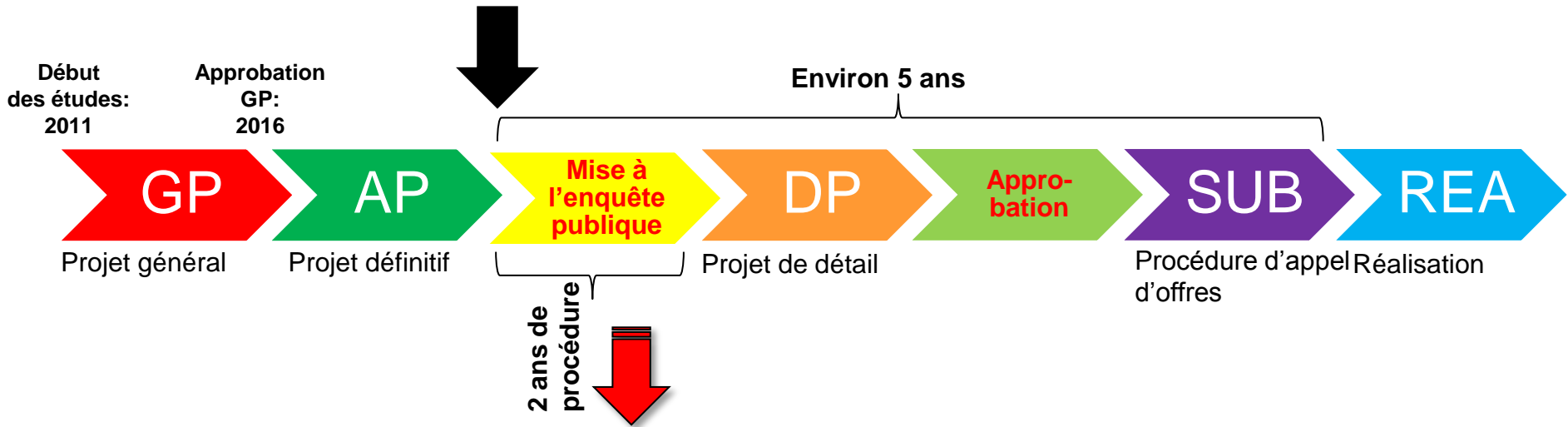
N° AP	NOM AP	Lausanne	Chavannes-près-Renens	Ecublens	Crissier	Bussigny	Villars-Ste-Croix	Echandens	Mex	Denges	Préverenges	Saint-Sulpice	Renens
TAP I	Suppression du goulet d'étranglement de Crissier												
TAP II	Nouvelle Jonction d'Ecublens												
TAP III	Complément à la demi-jonction de Lausanne-Malley												
TAP IV	Nouvelle Jonction de Chavannes												
TAP V	Projet de protection contre le bruit sur les Communes de Lausanne, Chavannes-près-Renens, Ecublens, Crissier, Bussigny, Villars-Ste-Croix, Echandens												
TAP VI	Système d'évacuation et de traitement des eaux de chaussée (SETEC) sur les Communes de Crissier, Bussigny et Villars-Ste-Croix												
TAP VII	Système d'évacuation et de traitement des eaux de chaussée (SETEC) sur la Commune d'Ecublens												
TAP VIII	Système d'évacuation et de traitement des eaux de chaussée (SETEC) sur les Communes de Lausanne et Chavannes-près-Renens												
TAP IX	Installations de chantier sur la Commune de Villars-Ste-Croix et accès sur la Commune de Mex												
TAP X	Accès et installations de chantier sur la Commune d'Ecublens												
TAP XI	Accès et installations de chantier sur les Communes de Chavannes-près-Renens et Ecublens												
TAP XII	Nouveau Local technique d'Ecublens												
TAP XIII	Modification de la ligne Haute Tension (HT) Swissgrid sur les Communes de Villars-Ste-Croix, Bussigny et Crissier												

Les travaux projetés font l'objet d'un projet définitif (AP) subdivisé en 13 projets définitifs partiels (TAP, Teilausführungsprojekt en allemand).

Une seule procédure mise à l'enquête dans 12 communes.

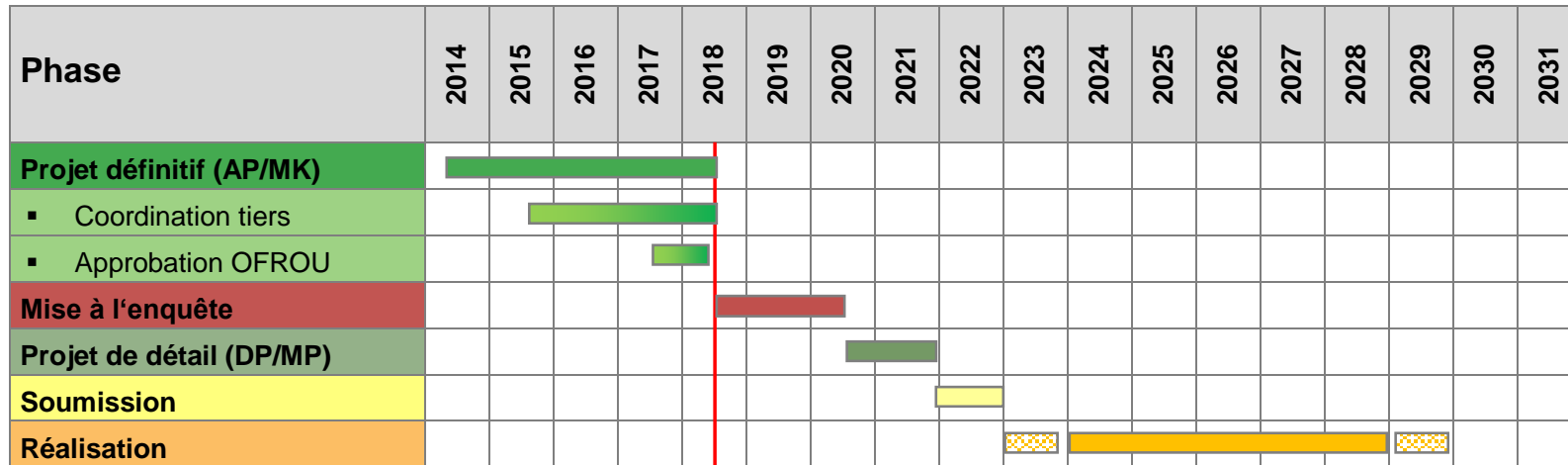


## Mise à l'enquête prévue: automne 2018



### ✓ Zoom sur la procédure fédérale de mise à l'enquête (selon LRN – ORN)





La planification de la réalisation de la jonction de Chavannes est liée à l'avancement du projet et des travaux de la Suppression du Goulet d'étranglement de Crissier, en particulier de la jonction d'Ecublens.



Projet	Coûts [CHF TTC]
Mesures pour la suppression du goulet d'étranglement de Crissier	370 mios
Nouvelle jonction d'Ecublens	156 mios
Entretien (UPlaNS) Maladière-Villars-Ste-Croix	570 mios
Nouvelle jonction de Chavannes	70 mios
Complément à la jonction de Malley	19 mios
<b>Total des projets</b>	<b>1'185 mios</b>



---

**Les informations de cette présentation sont données à titre informatif.  
Seuls les documents mis à l'enquête publique font foi.**

